

Copertura assicurativa per la vostra e-bike

Infortunio

L'assicurazione di responsabilità civile privata copre di solito i danni materiali e corporali delle altre persone coinvolte in un incidente, ma solo per le e-bike lente (fino a 25 km/h). Per le e-bike veloci (fino a 45 km/h) è necessaria anche una targa gialla e si deve acquistare una vignetta ogni anno.

Se volete usare e-bike fino a 25 km/h all'estero, dovete verificare con la vostra assicurazione di responsabilità civile privata se siete sufficientemente assicurati. Le e-bike veloci, invece, grazie alla vignetta sono

[assicurate automaticamente per la responsabilità civile nei Paesi vicini.](#)

Per i lavoratori dipendenti, le spese mediche proprie sono coperte dall'assicurazione contro gli infortuni non professionali. I lavoratori autonomi possono stipulare un'assicurazione volontaria LAINF oppure devono assicurarsi contro gli infortuni nell'ambito dell'assicurazione obbligatoria delle cure medico-sanitarie. Questo vale anche per i bambini, gli studenti, le persone economicamente inattive e i pensionati.

Furto

Le biciclette elettriche lente (fino a 25 km/h) sono assicurate contro il furto in casa attraverso l'assicurazione di mobilia domestica. Ma attenzione: se il furto avviene fuori casa, la bici è assicurata solo se è stata inclusa la copertura complementare «furto semplice fuori casa» (standard: 2000 franchi). Controllate anche la somma dell'assicurazione mobilia domestica in modo da evitare di incorrere in una situazione

di sottoassicurazione dopo l'acquisto dell'e-bike. Molti assicuratori richiedono di stipulare assicurazioni complementari per le e-bike veloci (fino a 45 km/h). Un'assicurazione all risk o un'assicurazione specifica per e-bike – come integrazione all'assicurazione mobilia domestica o anche come polizza a sé stante – copre non solo il furto, ma anche i danni e il soccorso stradale.

Svizzera: non tutte le e-bike sono uguali – le differenze a colpo d'occhio

	E-bike lente, ciclomotori leggeri o pedelec (Pedal Electric Cycle): fino a 500 Watt o max. 25 km/h con pedalata assistita	E-bike veloci, ciclomotori, s-pedelec (Speed Pedal Electric Cycle): fino a 1000 Watt o max. 45 km/h con pedalata assistita
Obbligo di indossare il casco	No, ma consigliato	Sì (secondo la norma europea EN 1078)
Età minima	14	14
Patente di guida	Patente di guida M (ciclomotore) per ragazzi di 14 e 15 anni	Patente di guida M (ciclomotore), a partire da 14 anni
Targa	No	Targa gialla obbligatoria
Assicurazione di responsabilità civile	Opzionale, ma raccomandata	Obbligatoria
Illuminazione	Fanali fissati alla bicicletta	Fanali soggetti ad omologazione
Specchietto retrovisore	Opzionale, ma raccomandato	Obbligatorio, a sinistra
Specchietto retrovisore Circolazione su piste ciclabili	Obbligatoria	Obbligatoria
Circolazione in zona pedonale con l'indicazione «Biciclette ammesse»	Permessa, i pedoni hanno la priorità	Consentita solo a motore spento, i pedoni hanno la priorità
Divieto ai ciclomotori	Passaggio consentito	Passaggio consentito solo a motore spento
Seggiolino per bambini/rimorchio	Consentito, max. 1 bambino sul seggiolino, max. 2 bambini nel rimorchio	Consentito, max. 1 bambino sul seggiolino, max. 2 bambini nel rimorchio
Rimorchio per il trasporto/viaggio	Amnesso (fino a 80 kg di peso di carico)	Amnesso (fino a 80 kg di peso di carico)

Paese che vai, regole che trovi

Le norme giuridiche per le e-bike all'estero sono diverse da quelle svizzere. In Austria e in Francia, ad esempio, i bambini fino a 12 anni devono indossare il casco da ciclista anche su biciclette elettriche lente, in Spagna fino a 16 anni. Per le e-bike veloci fino a 45 km/h molti Paesi

prescrivono l'uso del casco da moto. Inoltre, le cosiddette s-pedelec (Speed-Pedal-Electric-Cycle) non possono circolare su piste ciclabili in Italia, Francia, Germania e Austria. Consigliamo di informarsi sui siti web di [TCS](#) e [Veloplus](#).